

Mikołaj Moczarski: Stosowanie hamulców tarczowych w pojazdach szynowych a zagrożenie środowiska

W artykule omówiono materiały stosowane do produkcji okładzin ciernych hamulców tarczowych i szkodliwość tych materiałów dla ludzi. Podano dla pojazdów szynowych PKP prognozę ilościową powstawania produktów ścierania w ciągu jednego roku. Artykuł zachęca do prowadzenia badań dotyczących potencjalnych zagrożeń, jakie niesie rozprzestrzenianie się produktów ścierania okładzin skoncentrowanych na stosunkowo małej powierzchni zajmowanej przez drogi kolejowe.

Jerzy Pawlus: Wpływ zmienności masy jednego z pojazdów na niebezpieczeństwo zejścia koła z szyny podczas zderzenia czołowego

W artykule przytoczono wyniki statystycznych badań wypadków kolejowych, polegających na wykolejeniu i kolizji pojazdów. Omówiono warunki sprzyjające zejściu koła z szyny w uderzonym wagonie. Przeprowadzono analizę kinematyczną zderzenia mimośrodkowego dwóch ciał o stałej masie i wyznaczono parametry charakteryzujące to zderzenie. Opisano eksperymentalne zderzenie wagonu załadowanego piaskiem z pojazdem doświadczalnym; porównano wyniki pomiarów z wynikami obliczeń zderzenia pojazdów o stałej masie. Stwierdzono, że układ eksperymentalny zachował się podczas zderzenia tak, jakby masa piasku zmieniała swoją wartość.

Marianna Jacyna, Mariusz Wasiak: Zastosowanie wielokryterialnej oceny do wyboru wariantu modernizacji elementów infrastruktury kolejowej

W artykule przedstawiono ogólne podejście do oceny wariantów realizacji inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym. Nie zawsze studia wykonalności umożliwiają wybór wariantu najlepszego, tym bardziej, że należy uwzględniać punkty widzenia wielu użytkowników infrastruktury, mających najczęściej sprzeczne interesy. Decydent powinien mieć zatem możliwość uwolnienia się od subiektywnych ocen uzyskiwanych za pomocą niektórych kryteriów branych pod uwagę przy ocenie poszczególnych wariantów inwestycyjnych.

Bożysław Bogdaniuk, Teresa Jarzębińska: **Transport kombinowany w tranzycie zachód – wschód. Przykład możliwości rozwoju**

Na podstawie analizy struktury przewozów towarowych w Polsce i w Europie przedstawiono wymagania i możliwości integracji żeglugi śródlądowej z transportem lądowym w korytarzu transportowym zachód – wschód. Opisano stan śródlądowych dróg wodnych w północnej Polsce i udział żeglugi śródlądowej w transporcie towarów. Zaproponowano wykonanie prac studialnych, dotyczących utworzenia w Kostrzynie multimodalnego portu rzecznoego włączonego do europejskiego systemu żeglugi śródlądowej.

Janusz Poliński: **Rola tramwaju towarowego w ograniczeniu wykorzystywania TIR-ów zaopatrujących duże miasta**

Omówiono problemy transportowe występujące w dużych miastach, historię wykorzystywania tramwajów towarowych do przewozu ładunków (Drezno, Zurych i Wiedeń) oraz projekt wykorzystania tramwaju towarowego w Monachium. Przedstawiono zalety i wady takich rozwiązań oraz wskazano, że istnieje możliwość zastosowania takiego transportu w Polsce.

Eugeniusz Skrzyński: **Nowelizacja warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3**

W artykule omówiono przebieg prac mających na celu nowelizację „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3” (D-4). Przedstawiono najważniejsze zmiany wprowadzone w nowelizowanych przepisach oraz w załącznikach do przepisów.

Ireneusz Mikłaszewicz: **Charakterystyczne uszkodzenia zestawu kołowego powodujące zdarzenia wypadkowe**

Przedstawiono najczęściej występujące uszkodzenia zestawu kołowego, powodujące zdarzenia wypadkowe oraz określone – na podstawie badań – przyczyny uszkodzeń zestawów. Pokazano na zdjęciach wady poszczególnych elementów zestawu kołowego. Omówiono również sposoby zapobiegania podobnym przypadkom uszkodzeń.

Bogusław Bartosik: **SITKOL – powszechna informacja**

W artykule scharakteryzowano główne problemy występujące obecnie w obiegu informacji. Opisano system SITKOL oraz wymagania, jakie musi spełniać, uwarunkowania prawne i doświadczenia zagraniczne, dotyczące nowoczesnych systemów informacji

wykorzystywanych w obszarze rynku przewozów kolejowych. Przedstawiono główne cele systemu SITKOL, źródła prawne, w których je określono, procesy angażujące uczestników kolejowych przewozów oraz korzyści z wdrożenia systemu SITKOL.

Andrzej Jarominiak: **Biogramy niektórych polskich inżynierów kolejowych działających w II Rzeczypospolitej**