

## Wstęp

Nie trzeba nikogo przekonywać, jak ważne dla nas wszystkich jest poczucie bezpieczeństwa także wtedy, gdy korzystamy z transportu kolejowego. Bezpieczeństwo jest zależne nie tylko od człowieka, ale również od technologii (sprawnego, nowoczesnego taboru, czy też aktywnych i pasywnych środków zabezpieczeń przed pożarem).

W swojej codziennej pracy, specjaliści z Instytutu Kolejnictwa poświęcają wiele uwagi przeciwpożarowej ochronie taboru kolejowego. O tym, jak ważna jest ta problematyka, świadczyła zorganizowana w naszym Instytucie konferencja „Nowoczesne Kierunki Ochrony Przeciwożarowej Taboru Szynowego”. Zgromadziła ona stu pięćdziesięciu ekspertów i osób odpowiedzialnych za ochronę przeciwpożarową pojazdów szynowych z jedenastu krajów (Polski, Austrii, Czech, Francji, Hiszpanii, Niemiec, Słowacji, Szwajcarii, Ukrainy, Wielkiej Brytanii oraz Włoch).

W konferencji uczestniczyli przedstawiciele: administracji państwowej, jednostek badawczych, operatorów, producentów taboru, producentów materiałów i elementów pojazdów. Spotkanie miało na celu określenie nowych kierunków ochrony przeciwpożarowej w transporcie szynowym i przedstawienie nowych rozwiązań technicznych i technologicznych, szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa transportu.

Wybraliśmy najlepsze wystąpienia specjalistów z Polski i zagranicy, prezentując w formie artykułów w języku angielskim stan wiedzy oraz najciekawsze badania i rozwiązania w tej dziedzinie. Ze względu na znaczenie tej tematyki, poświęcamy jej cały bieżący zeszyt „Problemy Kolejnictwa”.

*Redakcja*