



*Szanowni Czytelnicy,
Drodzy Koledzy i Przyjaciele*

Kierownictwo Instytutu Kolejnictwa zaakceptowało wyrażoną przeze mnie wolę przekazania funkcji redaktora naczelnego „Probleatów Kolejnictwa” doktorowi inżynierowi Andrzejowi Masselowi – osobie o szerokich horyzontach transportowych, dużym doświadczeniu organizacyjnym i konkretnym dorobku naukowym.

Zmiana ta, dotycząca jednego z zadań wykonywanych przeze mnie w Instytucie Kolejnictwa, nie oznacza zakończenia pięćdziesięciojednoletniej pracy badawczej i dydaktycznej w tej jednostce, która była poprzedzona jedenastoletnim doświadczeniem w jednostkach służby drogowej PKP. Mój staż pracy jest w przybliżeniu równy okresowi wydawania „Probleatów Kolejnictwa”.

Czasopismo to od pierwszych zeszytów torowało drogę postępowi technicznemu w polskim kolejnictwie, a liczone na setki artykuły doświadczonych specjalistów praktyków oraz znanych naukowców stanowiły pomoc w rozwiązywaniu różnych problemów lub inspirowały do podejmowania nowych działań.

Sprawując przez ostatnie jedenaście lat funkcję redaktora naczelnego „Probleatów Kolejnictwa”, starałem się nie zatracić tych walorów. Jeśli to się udało, jest to głównie zasługą moich koleżanek i kolegów pracujących w kolegiach redakcyjnych tej i poprzednich kadencji. Ich kompetencje merytoryczne oraz zaangażowanie, pozwalały redagować Probleaty w postaci najbardziej przydatnej dla Czytelników. Podnoszeniu rangi kwartalnika bardzo dużą uwagę poświęcał również dyrektor Instytutu dr inż. Andrzej Żurkowski, podejmując wiele decyzji korzystnie wpływających zwłaszcza na ocenę w rankingu czasopism.

O randze każdego czasopisma decyduje poziom merytoryczny artykułów i ich przydatność dla Czytelników, to zaś jest uzależnione od Autorów. Im więc głównie dziękuję za współpracę w wydawaniu tego najstarszego czasopisma kolejowego w Polsce. Liczę na to, że Autorzy nadal będą cenić tradycję trudno przeliczalną na punkty i zasilą „Probleaty Kolejnictwa” kolejnymi artykułami.

prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch

Szanowni Czytelnicy

Odnosząc się z szacunkiem do woli wyrażonej przez Pana Profesora Henryka Bałucha, z dniem 1 marca 2014 roku powołałem na stanowisko Redaktora Naczelnego „Problemów Kolejnictwa” doktora inżyniera Andrzeja Massela, pełniącego w Instytucie Kolejnictwa funkcję Zastępcy Dyrektora ds. Studiów i Projektów Badawczych.

Pragnę bardzo serdecznie podziękować Panu Profesorowi za blisko 11 lat zaangażowania w redagowanie naszego kwartalnika, który dzięki Jego wysiłkom i staraniom niezmiennie utrzymuje wysoki poziom merytoryczny i stanowi cenne źródło wiedzy technicznej z dziedziny transportu szynowego w Polsce i na świecie.

Praca na rzecz „Problemów Kolejnictwa” jest oczywiście jedynie fragmentem działalności naukowo-badawczej i dydaktycznej prowadzonej przez Pana Profesora od przeszło pół wieku na rzecz kolei i naszego Instytutu.

Byłoby trudno wymienić wszystkie osiągnięcia i korzyści, jakie przyniosła ona dla transportu kolejowego, zwłaszcza w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury. Pan Profesor Henryk Bałuch pozostaje dla wszystkich nieocenionym wzorem naukowca i dydaktyka, a także autorytetem w sprawach najnowszych osiągnięć techniki i technologii.

Życząc z całego serca wielu lat pracy i kolejnych osiągnięć w tym zakresie, pragnę podkreślić, że bardzo liczę na dalszą współpracę Pana Profesora z Kolegium Redakcyjnym i Radą Programową kwartalnika, zarówno w charakterze współpracownika, jak i Autora publikacji.

Andrzej Żurkowski
Dyrektor Instytutu Kolejnictwa