

W pięćdziesięcioośmioletniej historii „Problemy Kolejnictwa” podejmowały zagadnienia interdyscyplinarne ze wszystkich dziedzin wiedzy transportu kolejowego. Taki charakter mają również artykuły w 163 zeszycie. Przykładem interdyscyplinarnego podejścia może być artykuł mgr. inż. Łukasza Antolika dotyczący kierunków rozwoju badań ultradźwiękowych w kolejnictwie. Opisano w nim technikę ultradźwiękową, która jest jedną z najbardziej rozwiniętych technik badań nieniszczących ciągle doskonalonych w celu znacznego przyspieszenia prowadzonych badań, niezwykle istotnych dla bezpieczeństwa.

Interdyscyplinarne jest również zagadnienie oceny bezpieczeństwa opisane w artykule dr. inż. Andrzeja Białonia i dr. inż. Marka Pawlika. Silny związek z zapewnieniem bezpieczeństwa ma także artykuł charakteryzujący metody określania wartości sił podłużnych w szynach toru bezstykowego przygotowany przez zespół autorów z Politechniki Gdańskiej. Problemy bezpieczeństwa i gotowości systemów sterowania są przedstawione w artykule dr. inż. Szymona Surmy i dr. inż. Jakuba Młyńczaka.

Artykuł dr. hab., prof. PW, Mirosława Siergiejczyka i dr. inż. Adama Rosińskiego podejmuje tematykę niezawodności układów zasilania stosowanych w systemach monitoringu.

Dwa artykuły zeszycu dotyczą tematyki taboru kolejowego. Pierwszy z nich, autorstwa dr. N. Sandu i dr. N.L. Zaharii z Rumunii, opisuje statyczne i dynamiczne metody badań platform kolejowych, wykorzystywanych do przewozu kontenerów. Drugi, przygotowany przez prof. S.W. Własiewskiego z Rosji, charakteryzuje zastosowania przekształtników półprzewodnikowych w lokomotywach elektrycznych prądu przemiennego.

Artykuł mgr. inż. Iwony Wróbel jest poświęcony ocenie realizacji krajowego planu rozwoju międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich na tle rozkładu jazdy pociągów 2013/2014.

*W imieniu Redakcji zachęcam do lektury.
Dr inż. Andrzej Massel – redaktor naczelny*