

Szanowni Czytelnicy

Zeszyt 166 Problemów Kolejnictwa wydany w 2015 roku zawiera dziesięć artykułów o różnorodnej tematyce. Łączy je aktualność przedstawianych problemów i wysoki poziom merytoryczny, którego zapewnieniu służy system podwójnych recenzji stosowany przez Redakcję.

Artykuł Norberta Radka, Izabeli Pliszki i Dariusza Liszewskiego dotyczy laserowej modyfikacji powłok nanoszonych elektroiskrowo, jako sposobu ochrony przed korozją, zwłaszcza pojazdów szynowych. Ta niezwykle aktualna tematyka była omawiana na konferencji zorganizowanej w dniu 16 października 2014 roku przez Instytut Kolejnictwa i będzie kontynuowana także w następnych zeszytach Problemów Kolejnictwa.

Trzy artykuły są poświęcone zagadnieniom dróg kolejowych. W pierwszym z nich Henryk Bałuch przedstawił propozycję czterech oryginalnych syntetycznych metod oceny stanu nawierzchni. Z kolei zespół autorów z Politechniki Warszawskiej omówił badania konstrukcji nawierzchni z warstwą podsypki wzmocnioną geosiatką i stabilizowaną żywicą, wykonane na odcinku linii CMK. Warto również zwrócić uwagę na artykuł Władysława Koca i Cezarego Spechta poświęcony zastosowaniu mobilnych pomiarów satelitarnych w projektowaniu dróg kolejowych.

Tematem dwóch artykułów są problemy zasilania elektroenergetycznego w kolejnictwie. Jeden z nich, autorstwa T.I. Kirilyuk, przedstawia metodę określania strat energii w sieci trakcyjnej, artykuł W.G. Kuzniecowa zaś dotyczy zapewnienia niezawodności systemów zasilania.

Dwa artykuły są poświęcone urządzeniom sterowania ruchem kolejowym. Pracownicy Instytutu Kolejnictwa przygotowali artykuł omawiający zagadnienia ochrony przeciwprzepięciowej urządzeń elektronicznych, natomiast zespół autorów z Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu opisał zastosowanie technologii telematycznych w urządzeniach sterowania ze szczególnym uwzględnieniem linii regionalnych.

Reprezentowana jest także tematyka telekomunikacyjna. Artykuł Andrzeja Marcza dotyczy technologii radia programowalnego, natomiast w artykule Mirosława Siergiejczyka, Jerzego Chmiela i Adama Rosińskiego przedstawiono zastosowanie monitoringu wizyjnego w zagadnieniach bezpieczeństwa transportu kolejowego.

*W imieniu zespołu redakcyjnego życzę interesującej lektury.
Redaktor Naczelny*