

## Szanowni Czytelnicy

W bieżącym roku przypada czterdziestolecie Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK) – linii łączącej Śląsk z centralnymi i północno-wschodnimi regionami Polski. Nasz kwartalnik włącza się w obchody tej rocznicy, publikując artykuł Tadeusza Augustowskiego i Andrzeja Gołaszewskiego dotyczący różnych etapów powstania tego ważnego połączenia kolejowego. Artykuł przedstawia studia, badania oraz wykorzystane opracowania naukowe i doświadczenia zagraniczne. Wymienia także nazwiska osób związanych z powstaniem CMK. Historia tej magistrali jest ważna także dlatego, że po raz pierwszy w Polsce, wdrożono na niej kursowanie pociągów z prędkością 160 km/h oraz rozpoczęto prace nad wdrożeniem prędkości do 250 km/h.

Prezentujemy państwu także interesujący artykuł Piotra Czopa oraz Mateusza Woźniaka „Numeryczne metody walidacji systemów zaworowych amortyzatorów kolejowych”. Zasadniczą zaletą przedstawionej metody jest możliwość zmniejszenia ryzyka uszkodzenia zmęczeniowego zaworu w trakcie eksploatacji, wiążącego się z nagłym spadkiem siły tłumiącej w układzie zawieszenia wózka pojazdu szynowego, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pasażerów.

Czytelnicy zainteresowani tematyką sterowania ruchem kolejowym znajdą artykuł Artura Dłużniewskiego, Łukasza Johna i Mieczysława Laskowskiego „Problematyka EMC w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacyjnych”. Autorzy przedstawiają problematykę badań kompatybilności elektromagnetycznej systemów i urządzeń elektrycznych i elektronicznych instalowanych w środowisku kolejowym, metody badań odporności na narażenia typu SURGE, BURST, ESD, zapady napięcia, krótkie przerwy i zmiany napięcia zasilania AC i DC, odporności na impulsowe pole magnetyczne.

Artykuł Elżbiety Naduk „Wybrane problemy korozji w taborze szynowym i infrastrukturze” kontynuuje tematykę korozji w taborze.

Zachęcamy również do lektury artykułu Janusza Polińskiego opisującego możliwości usprawnienia transportu pasażerskiego i towarowego na styku kolei o różnych szerokościach. Oprócz przeładunku towarów i wymiany wózków wagonowych, w artykule opisano technikę przesuwanych kół, która skraca czas postoju pociągu na przejściu granicznym. Jednym z rozwiązań jest polski system SUW 2000 interesujący zwłaszcza w ruchu pasażerskim pomiędzy Polską i Ukrainą.

Tematyki dróg kolejowych dotyczą dwa artykuły: „Problemy modernizacji i rewitalizacji podtorza” autorstwa Eugeniusza Skrzyńskiego oraz artykuł Jacka Szmaglińskiego „Metoda określania maksymalnej prędkości jazdy na łukach, dostosowana do specyfiki tras tramwajowych”. Pierwszy z nich charakteryzuje stan podtorza na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, nieprawidłowości napotymane w trakcie planowania robót, diagnostyki podtorza, projektowania i wykonawstwa robót. Szczególną uwagę zwrócono na nieprawidłowości występujące w systemie zleceń „projektuj i buduj”. Drugi artykuł poświęcono metodzie wykorzystującej dane z Mobilnych Pomiarów Satelitarnych do obliczania maksymalnej prędkości, z jaką może poruszać się pojazd tramwajowy na wybranych odcinkach trasy.

*Z życzeniami interesującej lektury  
Redaktor Naczelny*