

Szanowni Czytelnicy

Ambicją zespołu redagującego Problemy Kolejnictwa jest przedstawianie najbardziej aktualnych a równocześnie interesujących zagadnień dotyczących nowoczesnego transportu szynowego zarówno w zakresie infrastruktury, jak i organizacji przewozów. Niniejszy zeszyt szeroko opisuje zagadnienia wpływu pól elektromagnetycznych generowanych przez współczesne pojazdy trakcyjne na systemy sterowania ruchem kolejowym. Te problemy są opisane w dwóch artykułach: J. Łuszczka i M. Buławy oraz Ł. Zawadki, D. Adamskiego, A. Białonia i J. Furmana z Instytutu Kolejnictwa. Również dwa artykuły dotyczą zastosowania metod symulacyjnych do wspomagania procesu tworzenia optymalnego rozkładu jazdy (autor A. Wolfenburg) oraz do zarządzania ruchem w czasie rzeczywistym (E. Quaglietta z zespołem). Bezpieczeństwu nowoczesnych systemów sterowania oraz badaniom ich elementów są poświęcone artykuły W. Ulatowskiego (metody zapewnienia bezpieczeństwa na przykładzie licznika osi) oraz A. Kochana, L. Konopińskiego, P. Ilczuka i J. Karolaka (projektowanie i badanie interfejsów). Na liniach kolejowych w Polsce są obecnie prowadzone liczne inwestycje modernizacyjne, dla których wymagana jest obiektywna ocena jakości robót. Ta tematyka znajduje się w artykule J. Kominowskiego i B. Sowińskiego. Rosnąca świadomość konieczności poszanowania środowiska powoduje, że znaczenia nabiera recykling materiałów, w tym tworzyw sztucznych. Ten temat opisuje artykuł M. Fabijańskiego. Nowym metodom obliczeniowym, możliwym do zastosowania przy projektowaniu systemów zasilania sieci trakcyjnej, jest poświęcony artykuł, którego autorami są D. Bosiy i E. Kosarev. Wydarzenia 2015 roku, w szczególności kryzys migracyjny, pokazują jak bardzo jest aktualny problem ochrony granic. W tym kontekście ważny wydaje się artykuł Z. Szafrąńskiego oraz D. Laskowskiego dotyczący nowoczesnych technik ochrony kolejowych przejść granicznych.

Z życzeniami interesującej lektury
Redaktor Naczelny