

Szanowni Czytelnicy

Zeszyt 169 Problemów Kolejnictwa kontynuuje tradycję publikowania artykułów interdyscyplinarnych o zróżnicowanej tematyce.

Interesujący artykuł z zakresu trybologii, dotyczący zużycia frettingowego zestawów kołowych z automatyczną zmianą rozstawu kół, przygotowali S. Guzowski i M. Michnej z Politechniki Krakowskiej. Przedstawili w nim metodykę badań modelowych i możliwości ich wykorzystania w symulacji rzeczywistych warunków eksploatacji. Spawaniu laserowemu stali stosowanych w konstrukcjach środków transportu jest poświęcony artykuł N. Radka z Politechniki Świętokrzyskiej. Autor przedstawił wyniki badań wpływu prędkości posuwu i mocy wiązki laserowej na właściwości mechaniczne spoiny. Autorzy z Politechniki Warszawskiej M. Jacyna oraz D. Pyza przedstawili artykuł na temat transportu intermodalnego. Opisać funkcje i zadania terminali takiego transportu oraz scharakteryzowali rozwój przewozów intermodalnych w Polsce na tle rynku przewozów kolejowych.

Trzy artykuły dotyczą tematyki energetycznej. A.A. Matuszewicz z Uniwersytetu Transportu Kolejowego w Dniepropietrowsku zaproponował model matematyczny oceny wskaźnika utraty zasobów energetycznych na podstacji trakcyjnej w warunkach eksploatacyjnych. Artykuł A. Rojka z Instytutu Kolejnictwa opisuje badania magnetowobuchowego wyłącznika szybkiego prądu stałego typu BWS, najczęściej stosowanego w Polsce w podstacjach trakcyjnych i kabinach sekcyjnych. W badaniach określono czas łukowy oraz czas własny wyłączników w zależności od wartości wyłączanego prądu. Artykuł M. Urbaniaka z Politechniki Gdańskiej i M. Jacyny z Politechniki Warszawskiej dotyczy wielokryterialnej optymalizacji energochłonności ruchu kolejowego. Autorzy zaproponowali m.in. przyjęcie kryterium efektywności wykorzystania odzyskiwanej energii w systemie pojazd – pojazd oraz kryterium minimalnego zużycia energii trakcyjnej podczas jazdy.

Artykuł J. Radosza i D. Plebana z Centralnego Instytutu Ochrony Pracy przedstawia wyniki badań akustyki pomieszczeń posterunków nastawczych. Autorzy stwierdzili, że zarówno hałas, jak i właściwości akustyczne pomieszczeń, na ogół spełniają wymagania określone w normach. Odnotowali natomiast liczne przypadki wysokiego poziomu tła akustycznego, przekraczającego zalecane wartości.

W imieniu redakcji wyrażam nadzieję, że artykuły zamieszczone w zeszycie 169 Problemów Kolejnictwa staną się wartościową inspiracją dla Czytelników.

Z życzeniami interesującej lektury
Redaktor Naczelny