

Szanowni Czytelnicy

Zeszyt numer 170 *Problemy Kolejnictwa* jest szczególnie bogaty zarówno ze względu na liczbę zamieszczonych w nim artykułów, jak i ze względu na tematykę opisanych zagadnień. Cztery artykuły dotyczą dróg kolejowych. Opisano w nich nowe metody optymalizacji układów geometrycznych toru, możliwości zwiększenia prędkości na liniach kolejowych w wyniku zastosowania wartości parametrów dopuszczonych w znowelizowanych przepisach technicznych, nowe metody oceny wichrowatości toru (wskaźnik syntetyczny), a także metody oceny stanu powierzchni tocznej szyn. Dwa artykuły dotyczą zagadnień zmniejszenia hałasu. Opisano w nich korzyści stosowania niskich ekranów akustycznych, a także metody automatycznego monitorowania hałasu tramwajowego. Dwa artykuły dotyczą ważnych problemów taboru kolejowego: jakości obręczy w zestawach kołowych oraz nowoczesnych systemów hamowania pociągów. Ważnym i aktualnym zagadnieniem jest ochrona pojazdów szynowych przed korozją i skutkami graffiti. W dwóch artykułach opisano współczesne systemy powłokowe stosowane w tym celu. W zeszycie opisano również teoretyczne podstawy modelowania bezpieczeństwa systemów ochrony peryferyjnej oraz zagadnienia detekcji kierunku jazdy pociągu. Redakcja nadal będzie dokładała starań, aby tematyka artykułów ukazujących się w *Problemach Kolejnictwa* była zawsze interesująca i aktualna.

Z życzeniami interesującej lektury
Redaktor Naczelny