

Szanowni Czytelnicy

W zeszycie 171. Problemów Kolejnictwa, szczególnie nacisk położono na zagadnienia ochrony przeciwpożarowej taboru kolejowego. W Instytucie Kolejnictwa są prowadzone liczne badania w tym zakresie z wykorzystaniem stanowisk badawczych, znajdujących się w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji. W dniu 18 maja 2016 r. Instytut Kolejnictwa zorganizował w Warszawie III Międzynarodową Konferencję pt. „Nowoczesne kierunki ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego”. Wydarzenie to miało na celu przybliżenie nowych kierunków ochrony przeciwpożarowej w transporcie szynowym i przedstawienie propozycji nowych rozwiązań. Uczestnicy konferencji zapoznali się z aktualnymi wymaganiami i stanem europejskiej legislacji w dziedzinie ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego oraz z kierunkami europejskich prac badawczych (w których Instytut Kolejnictwa również bierze udział), między innymi w zakresie normy europejskiej EN 45545. Podczas konferencji przedstawiono również proponowane aktywne i pasywne środki zabezpieczeń oraz wykorzystanie metod modelowania komputerowego do szacowania czasu bezpiecznej ewakuacji. W transporcie są to zagadnienia szczególnie istotne, ponieważ dotyczą bezpieczeństwa pasażerów.

Z życzeniami interesującej lektury i bezpiecznych podróży koleją
Redaktor Naczelny