

*Szanowni Czytelnicy*

Zeszyt numer 172 *Problemy Kolejnictwa* ukazuje się w 65 roku działalności Instytutu Kolejnictwa. Nasz Instytut został utworzony w 1951 roku na bazie Referatu Doświadczalnego Parowozów Ministerstwa Komunikacji. W okresie swojego istnienia trzykrotnie zmieniał nazwę: w latach 1951–1958 funkcjonował jako Instytut Naukowo-Badawczy Kolejnictwa (INBK), w latach 1958–1987 jako Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa (COBiRTK), w latach 1987–2010 jako Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa (CNTK). Pod obecną nazwą Instytut działa od 20 maja 2010 roku na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 roku w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa.

Przez wiele lat, aż do 2000 roku, Instytut (wówczas CNTK) był częścią Polskich Kolei Państwowych. W związku z przeprowadzoną restrukturyzacją, a następnie komercjalizacją tego przedsiębiorstwa, Instytut stał się jednostką samodzielną, podlegającą bezpośrednio ministrowi właściwemu do spraw transportu. Instytut Kolejnictwa kompleksowo zajmuje się wszystkimi zagadnieniami dotyczącymi transportu kolejowego.

Tematyka podejmowana w kwartalniku *Problemy Kolejnictwa* w dużej mierze jest odzwierciedleniem badań i prac rozwojowych prowadzonych w Instytucie. Wyrażam nadzieję, że *Problemy Kolejnictwa* również w przyszłości będą źródłem aktualnej i dostępnej dla wszystkich zainteresowanych wiedzy dotyczącej transportu szynowego.

*Redaktor Naczelny*