

Szanowni Czytelnicy

Niniejszy zeszyt *Problemy Kolejnictwa* jest niezwykle bogaty. Zawiera dziesięć artykułów, podejmujących ważne i aktualne zagadnienia związane z transportem szynowym. Trzy artykuły dotyczą problematyki dróg kolejowych. W pierwszym z nich, autorstwa Profesora Henryka Bałucha, opisano uwarunkowania wymian torów na liniach kolejowych, ze szczególnym podkreśleniem znaczenia wysokiej jakości robót oraz jej wpływu na uzyskiwaną trwałość nawierzchni. Tematyka drogowa jest również tematem artykułu dotyczącego wydłużania krzywych przejściowych autorstwa zespołu z Politechniki Gdańskiej, a także artykułu poświęconego metodzie wykrywania pęknięć szyn, przygotowanego przez zespół badaczy z Ukrainy.

Trzy artykuły dotyczą technologii komunikacyjnych: zespół autorski z UTH w Radomiu podjął tematykę wykorzystania łączności bezprzewodowej w zabezpieczeniu ruchu pociągów, specjaliści z Instytutu Kolejnictwa oraz z Politechniki Warszawskiej przedstawili metodę pomiaru pokrycia radiowego w systemach GSM-R. W trzecim artykule opisano trendy w zakresie transformacji cyfrowej przewoźników, a także zarządców infrastruktury (Politechnika Warszawska).

Dwa artykuły autorstwa pracowników Instytutu Kolejnictwa dotyczą tematyki przewozów pasażerskich i są poświęcone sposobowi wykorzystania czasu podróży przez pasażerów oraz tzw. tyflografikom, stanowiącym rodzaj planów ułatwiających poruszanie się osób niewidomych i niedowidzących po obiektach kolejowych. Dwa artykuły dotyczą tematyki taboru kolejowego. Przedstawiono w nich zagadnienia propagacji pęknięć tarcz hamulcowych, a także metody analizy uszkodzeń zestawów kołowych.

Wyrażam nadzieję, że wiedza zawarta w tym zeszycie *Problemy Kolejnictwa* okaże się przydatna w rozwiązywaniu problemów technicznych i eksploatacyjnych w transporcie szynowym, a równocześnie będzie stanowiła inspirację do dalszych badań w tej dziedzinie.

Redaktor Naczelny