

*Szanowni Czytelnicy*

W zeszycie nr 176 „Problemów Kolejnictwa” dominują zagadnienia związane z przewozami pasażerów i ładunków, a także z infrastrukturą tych przewozów. Zaprezentowano macierzową metodę wskaźnikową prognozowania potoków podróżnych, której autorem jest S. Klemba z Instytutu Kolejnictwa. Przewozom towarowym pomiędzy Ukrainą i krajami Unii Europejskiej jest poświęcony artykuł R. Domina z Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, przewozy przesyłek nadzwyczajnych zaś opisano w artykule K. Ochocińskiego i R. Kruka z Instytutu Kolejnictwa. Specjaliści z Instytutu Kolejnictwa scharakteryzowali zastosowanie na peronach elementów dotykowych, służących do przekazywania informacji osobom niewidomym i słabowidzącym. W artykule P. Podleśko z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, przedstawiono zagadnienie standaryzacji oznakowania stosowanego na stacjach pasażerskich. Aktualność tej tematyki wynika z wymagań wprowadzonych w niedawnej nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym.

W zeszycie zamieszczono także artykuł E. Skrzyńskiego z Instytutu Kolejnictwa na temat systemów informatycznych wspomagających zarządzanie infrastrukturą kolejową oraz artykuł zespołu autorskiego z Ukrainy poświęcony zastosowaniu technik symulacyjnych do oceny ryzyka wykolejenia pojazdu.

W imieniu zespołu redakcyjnego życzę interesującej lektury.

*Redaktor Naczelny*