

*Szanowni Czytelnicy*

Niniejszy zeszyt nr 178 *Problemy Kolejnictwa* rozpoczyna kolejny rok działalności naszego czasopisma. Tradycyjnie przedstawiamy w nim zarówno artykuły będące wynikiem badań naukowych i prac rozwojowych prowadzonych w Instytucie Kolejnictwa, jak i artykuły napisane przez naukowców z innych ośrodków badawczych w kraju i za granicą. Stwarzamy w ten sposób płaszczyznę do wymiany doświadczeń i przepływu nowych idei w transporcie szynowym.

W zeszycie zamieszczono 7 artykułów o zróżnicowanej tematyce. Dwa z nich są poświęcone zagadnieniom systemów transportowych. Ocenę integracji połączeń pasażerskich uruchamianych w służbie publicznej zawiera artykuł I. Wróbel, a koncepcję intermodalnego transportu kapsuł w systemie kolei próżniowej (Hyperloop) – artykuł M. Rudowskiego.

Dwa artykuły dotyczą zagadnień infrastrukturalnych. Przedstawiają one doświadczenia kolei zagranicznych przy wprowadzaniu prędkości 200 km/h na zmodernizowanych konwencjonalnych liniach kolejowych (A. Massel) oraz analizę wpływu kształtu krzywych przejściowych, stosowanych w kolejnictwie, na dynamikę poprzeczną pojazdu (P. Woźnica, K. Zboiński z Politechniki Warszawskiej).

P. Hubsycki z Uniwersytetu Transportu Kolejowego w Dniepropietrowsku (Dnipro) przedstawił bardzo aktualny problem konieczności poprawy efektywności energetycznej w transporcie szynowym. Artykuł K. Jaworskiego z Ministerstwa Infrastruktury jest poświęcony planom wdrażania systemu ERTMS na poziomie europejskim i krajowym. Zespół autorów z Politechniki Warszawskiej (M. Opala, S. Koziak) scharakteryzował możliwości wykorzystania metody elementów skończonych do modelowania zawieszenia nadwozia wagonu towarowego.

Wyrażam nadzieję, że tematyka przedstawiona w niniejszym zeszycie *Problemy Kolejnictwa* zainteresuje naszych Czytelników i będzie zachętą do podejmowania dalszych prac w opisanych obszarach.

*W imieniu Zespołu Redakcyjnego*

*Andrzej Massel*

*Redaktor Naczelny*