

Szanowni Czytelnicy

Zeszyt nr 179 Problemów Kolejnictwa, jest drugim zeszytem wydanym w 2018 roku, a jednocześnie pierwszym ukazującym się w dwóch równoległych wersjach językowych – polskiej i angielskiej. Chociaż takie rozwiązanie będzie się wiązać ze zwiększonym nakładem pracy zespołu redakcyjnego, wprowadziliśmy je, aby dotrzeć do jak najszerzej grupy czytelników. Mamy nadzieję, że będzie ono przez nich dobrze przyjęte.

Zakres problemów przedstawionych w zeszycie 179 jest bardzo szeroki. Numer otwiera artykuł o tematyce metrologicznej. Jego autorka, K. Bednaruk omawia w nim zagadnienia wzorcowania specjalistycznych przyrządów pomiarowych stosowanych w kolejnictwie. Następny artykuł, napisany przez S. Gago, dotyczy możliwości szerszego niż dotychczas wykorzystania kolejowych sieci teleinformatycznych na potrzeby różnych podmiotów gospodarczych działających w transporcie kolejowym. Trzeci z artykułów poświęcony jest metodzie wyboru rozwiązania systemu ERTMS / ETCS dostosowanego do parametrów ruchowo-przewozowych konkretnej linii kolejowej (autorzy M. Kycko i W. Zabłocki).

W trzech kolejnych artykułach dominują zagadnienia ogólnotransportowe. I tak w tekście przygotowanym przez A. Pomykałę przedstawiono bardzo aktualne zagadnienie obsługi planowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego transportem kolejowym. Zbliżoną tematykę podjęto także w piątym artykule, dotyczącym powiązań sąsiadujących ze sobą regionów – świętokrzyskiego i łódzkiego a równocześnie zlokalizowanych w tych regionach węzłów sieci komunikacyjnej. Szósty artykuł, autorstwa Z. Wojdygowskiego podejmuje zagadnienie dostępności transportowej, rozumianej jako kategoria ekonomiczna. Ostatnim tematem omówionym w zeszycie 179 jest bezpieczeństwo jazdy przy występowaniu dużych ściskających sił wzdłużnych. A. Zbieć przedstawił w nim metody przeprowadzania badań oraz analizy ich wyników stosowane w Instytucie Kolejnictwa.

Z życzeniami interesującej i inspirującej lektury
Dr inż. Andrzej Massel, Redaktor Naczelny