

Szanowni Czytelnicy

Oddajemy do Państwa rąk zeszyt 183 Problemów Kolejnictwa. Otwiera go bardzo interesujący artykuł profesora Henryka Bałucha, poświęcony niezwykle aktualnym zagadnieniom zmian klimatycznych oraz wyczerpywania się dotychczasowych źródeł energii. Zdaniem Autora, konieczne jest uwzględnianie zachodzących zmian przy projektowaniu i budowie nowych linii kolejowych.

Obszaru sterowania ruchem dotyczy artykuł M. Bartczaka z UTH w Radomiu, poświęcony układom nastawczym z miniaturowymi przekaźnikami zabezpieczeniowymi. W artykule D. Bryji i A. Hylińskiego (Popiołka) z Politechniki Wrocławskiej przedstawiono analizy numeryczne, dotyczące wpływu sztywności linek wieszakowych na oddziaływania dynamiczne pomiędzy pantografem i kolejową siecią trakcyjną.

Trzy artykuły poświęcono tematyce taborowej, przy czym dwa z nich dotyczą problematyki zestawów kołowych. Publikacja zespołu autorskiego z PKP Intercity, Newag oraz Politechniki Krakowskiej dotyczy cech diagnostycznych, które służą do oceny zużycia zestawów kołowych w procesie ich eksploatacji. Artykuł zespołu autorskiego z Politechniki Poznańskiej jest poświęcony analizom numerycznym oraz badaniom segmentowej tarczy hamulcowej montowanej na kole zestawu kołowego stosowanego w elektrycznych zespołach trakcyjnych. Artykuł M. Grzywny i T. Rasińskiego z Politechniki Krakowskiej opisuje wyposażenie wagonów towarowych w mechanizmy bezpieczeństwa biernego, takie jak podzespoły umożliwiające pochłanianie energii zderzenia oraz eliminujące zjawisko wspinania.

Artykuł S. Finke i M. Motyla z Politechniki Poznańskiej dotyczy problematyki przewozów towarowych. Omówiono w nim bariery interoperacyjności w transporcie towarów koleją między Chinami a Europą w kontekście tworzenia „Nowego Jedwabnego Szlaku”.

Z życzeniami interesującej lektury

*Redaktor Naczelny
Andrzej Massel*