



Szanowni Czytelnicy

Jest już tradycją kwartalnika „Problemy Kolejnictwa”, że pomimo zróżnicowanej tematyki artykułów, wszystkie publikacje dotyczą szeroko rozumianego transportu szynowego. W zeszycie nr 184 Czytelnicy znajdą sześć artykułów, podejmujących różne zagadnienia współczesnego kolejnictwa.

Zespół trzech autorów z Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki Instytutu Kolejnictwa prezentuje badania pól elektromagnetycznych generowanych przez lokomotywę spalinowo-elektryczną oraz ich wpływ na licznikowe systemy stwierdzania niezajętości toru. Badania te mają bardzo duże znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Drugi z artykułów zamieszczonych w tym zeszycie, autorstwa M. Koperskiej-Kośmickiej dotyczy tematyki architektury dworców kolejowych. Autorka opisuje w nim działania służące zachowaniu wartości kulturowych związanych z funkcjonowaniem kolei ilustrując je dwoma przykładami rewitalizacji zabytkowych dworców.

Tematem publikacji M. Kycko i śp. W. Zabłockiego jest ocena wielkości ryzyka, związanego z procesem inwestycyjnym. W artykule przedstawiono wybrane rodzaje ryzyka w procesach inwestycyjnych zabudowy systemów sterowania ruchem kolejowym.

Czwarty z artykułów, autorstwa K. Polaka z Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa i J. Korzeba z Politechniki Warszawskiej, podejmuje problem hałasu, jako głównego czynnika uciążliwości dla otoczenia transportu kolejowego, a zwłaszcza kolei zwiększonych prędkości. Następny artykuł zespołu autorstwa z Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów IK poświęcony jest metodyce opracowywania strategii obsługi osób niepełnosprawnych na stacji pasażerskiej. Ostatni z artykułów autorstwa Ł. Wolniewicza jest poświęcony opracowywaniu harmonogramów czasu pracy drużyn konduktorskich i maszynistów. Jest to aktualny problem przewoźników kolejowych, dążących do najbardziej efektywnego wykorzystania czasu pracy pracowników.

Wyrażam nadzieję, że lektura naszego czasopisma stanie się inspiracją do działań usprawniających funkcjonowanie transportu kolejowego i do prowadzenia dalszych badań.

*W imieniu zespołu redakcyjnego
Redaktor Naczelny Andrzej Massel*