

Wspomnienie o Leszku Skolasińskim

13 lipca 2019 roku, w wieku 87 lat, zmarł mgr inż. Leszek Skolasiński. W pogrzebie, który odbył się 29 lipca na cmentarzu w Marysinie Wawerskim w Warszawie, oprócz rodziny, uczestniczyła liczna grupa podwładnych, współpracowników i przełożonych Zmarłego, wyrażając swój szacunek i sympatię dla człowieka pełnego pasji i zaangażowania w powierzone sprawy zarówno w pracy, jak i w życiu prywatnym, człowieka niezwykle życzliwego i uczynnego dla ludzi z Jego otoczenia.

W 1954 roku Leszek Skolasiński ukończył dzienne studia na Wydziale Mechanicznym (specjalność: konstrukcja obrabiarek do metali) Politechniki Gdańskiej oraz w 1968 roku studia zaoczne na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa (specjalność: organizacja, ekonomika i planowanie) Politechniki Warszawskiej. Po studiach w Gdańsku podjął pracę w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego (ZNTK) w Bydgoszczy (obecnie zakłady PESA), na stanowisku kierownika oddziału mechanicznego. W kolejnych latach pełnił funkcję zastępcy głównego technologa. Na zlecenie Zjednoczenia ZNTK, ostatni okres pracy w ZNTK Bydgoszcz, poświęcił na zorganizowanie Branżowego Ośrodka Normowania Pracy i wdrażanie norm technicznie uzasadnionych. W 1991 roku, jako inżynier wyróżniający się w strukturach kolei, został służbowo przeniesiony do Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i powołany na dyrektora Resortowego Ośrodka Normowania Pracy. W krótkim czasie zorganizował go i uczynił nowoczesną jednostką, stanowiącą wsparcie merytoryczne kierownictwa resortu we wdrażaniu NTU w zakładach naprawczych i budowlanych.

W 1969 roku, na wniosek Rady Naukowej, minister Komunikacji powołał Leszka Skolasińskiego na dyrektora Centralnego Ośrodka Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa (COBiRTK – obecnie Instytut Kolejnictwa). Funkcję tę sprawował 15 lat. W tym okresie ośrodek wzbogacił się w nowoczesną, jak na ówczesne warunki, aparaturę badawczą, wzrosło zatrudnienie (w tym przede wszystkim doświadczonych badaczy i samodzielnych pracowników naukowych). Znacząco umocniła się także pozycja COBiRTK wśród ośrodków naukowo-badawczych w kraju i za granicą. Szczególnie bliska i owocna była współpraca z Wszechnią Naukowo-Badawczym Instytutem Kolei w Moskwie i Ośrodkiem Badawczym Kolei Brytyjskich w Derby. W latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku, z Jego inicjatywy zawarto porozumienie o współpracy resortowych placówek badawczych i Centralnego Ośrodka Informatyki Kolejnictwa PKP, co umożliwiło wymianę doświadczeń i podejmowanie wspólnych projektów.

W 1982 roku powrócił do Ministerstwa Komunikacji i objął stanowisko dyrektora Departamentu Współpracy z Zagranicą. Tu także swoimi działaniami odcisnął swoje piętno na sprawności funkcjonowania departamentu. Dbał o rozwój współpracy z europejskimi zarządami kolejowymi oraz organizacjami międzynarodowymi, przede wszystkim z Międzynarodowym Związkiem Kolei (UIC) i Organizacją Współpracy Kolei (OSŽD). Czynił wiele starań o to, aby ta współpraca miała właściwy poziom merytoryczny i oprawę odpowiadającą standardom międzynarodowym.

W 1986 roku Leszek Skolasiński objął stanowisko generalnego przedstawiciela PKP i PEKAES w Wiedniu, gdzie odegrał ważną rolę w organizowaniu przewozów międzynarodowych, przede wszystkim w kierunku północ-południe, z maksymalnym wykorzystaniem polskich portów. Miał także wielkie zasługi w rozwoju polsko-austriackiej współpracy w dziedzinie transportu; za tę działalność został wyróżniony najwyższym odznaczeniem przyznawanym obcokrajowcom przez prezydenta Austrii.

W 1991 roku powrócił do kraju i przeszedł na emeryturę kolejową. Nie zaprzestał jednak aktywności zawodowej. Bez wahania przyjął propozycję pracy u międzynarodowego spedytora Trade Trans; notabene był jednym z inicjatorów i organizatorem tego ważnego ogniwa systemu transportu towarów. W Trade Trans pracował do 1997 roku.

Ostatnie lata aktywności zawodowej poświęcił pracy w dużej szwajcarskiej firmie Ahaus Alstaetter Eisenbahn AG (AAE), produkującej i leasingującej tabor kolejowy. Austriackie i szwajcarskie doświadczenia rozbudziły w Nim zainteresowania transportem intermodalnym, którym pasjonował się i do końca życia dzielił się informacjami z zainteresowanymi tą dziedziną transporu.

Można by długo wyliczać inne osiągnięcia Leszka Skolasińskiego, ale nawet te wymienione świadczą o tym, że pożegnaliśmy człowieka wyjątkowego i wybitnego, który w znacznej mierze przyczynił się do poprawy funkcjonowania transportu, zwłaszcza kolejowego oraz podniesienia poziomu administracji zarządzającej tą ważną dziedziną gospodarki.

Cześć Jego pamięci
Adam Wielądek