

*Szanowni Czytelnicy*

Zeszyt nr 186 naszego kwartalnika rozpoczynamy smutną informacją. Ósmego marca 2020 roku zmarł Profesor dr hab. inż. Henryk Bałuch, wybitny specjalista w dziedzinie dróg kolejowych. Dla wszystkich ludzi związanych z naszym Instytutem Profesor był zawsze postacią szczególną. W 1963 roku rozpoczął pracę w ówczesnym Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa (COBiRTK), a następnie w Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa i w Instytucie Kolejnictwa. W wymienionych instytucjach pracował łącznie 57 lat. W COBiRTK przez kilkanaście lat pełnił funkcję zastępcy dyrektora, a następnie – dyrektora, przyczyniając się do uzyskania przez naszą placówkę wielkiego znaczenia i autorytetu.

Pozostawił po sobie monografie, takie jak „Diagnostyka nawierzchni kolejowej”, „Optymalizacja układów geometrycznych toru”, „Wspomaganie decyzji w drogach kolejowych”, które do dziś są podstawą wiedzy w dziedzinie reprezentowanej przez Profesora. W 2017 roku dorobek naukowy Profesora wzbogacił się o monografię pt. „Zagrożenia w nawierzchni kolejowej”, wydaną nakładem Wydawnictwa Instytutu Kolejnictwa.

Profesor H. Bałuch położył również wielkie zasługi dla naszego kwartalnika, pełniąc do 2014 roku funkcję Redaktora Naczelnego „Problemów Kolejnictwa”.

Wielkiemu dorobkowi naukowemu i organizacyjnemu Profesora Henryka Bałucha towarzyszyły takie szczególne cechy jego osobowości, które u każdego, kto miał okazję się z nim spotkać, pozostawały na długo w pamięci – przede wszystkim erudycja, a równocześnie wielka skromność i wybitna kultura osobista. Te cechy nie tylko zjednywały mu przyjaciół, ale też wyznaczały nam wszystkim wzorzec, najwyższy standard, do którego powinniśmy w swoim życiu zawodowym dążyć. Będzie nam bardzo brakowało Pana Profesora.

*Wspomnienie o Profesorze Henryku Bałuchu ukaże się w następnym zeszycie Problemów Kolejnictwa.*

*W imieniu zespołu redakcyjnego*

*Dr inż. Andrzej Massel*