

Szanowni Czytelnicy

Niniejszy zeszyt nr 187 Problemów Kolejnictwa otwiera artykuł wspomnieniowy o zmarłym 8 marca 2020 roku Profesorze Henryku Bałuchu, wieloletnim pracowniku Instytutu, jego dyrektorzem, a później członku Rady Naukowej oraz redaktorze naczelnym Problemów Kolejnictwa. Autorem wspomnienia jest dr inż. Andrzej Gołaszewski, były wiceminister Komunikacji, dawny przełożony, współpracownik i przyjaciel Profesora.

Zeszyt 187 zawiera artykuły przygotowane zarówno przez specjalistów z Instytutu Kolejnictwa, jak i przez autorów z innych jednostek badawczych oraz uczelni. Wśród nich są autorzy z Instytutu Pojazdów Szynowych TABOR, ze Szkoły Głównej Służby Pożarniczej oraz z Federalnego Centrum Badawczego TGM w Wiedniu. Tematyka artykułów jest różnorodna. Trzy artykuły dotyczą pojazdów szynowych i obejmują nowoczesne metody projektowania układów biegowych, zagadnienia dopuszczania pojazdów do eksploatacji zgodnie z TSI (w trybie zezwolenia), a także weryfikacji podsystemu „Sterowanie – urządzenia pokładowe”.

W zeszycie 187 opisano także zagadnienia oddziaływania pojazdów szynowych na otoczenie, w tym wpływ zakłóceń komutacyjnych na widmo częstotliwości zawartych w prądzie trakcyjnym oraz wymagania formalne dotyczące wpływu pól elektromagnetycznych od pojazdów na bezpieczeństwo ludności.

W artykule specjalistów austriackich zwrócono uwagę na korzystne perspektywy stosowania w kolejnictwie elementów z tworzyw sztucznych, produkowanych w technologii druku 3D, ze szczególnym uwzględnieniem badań i wymagań dotyczących ich właściwości palne. Zeszyt zawiera także artykuł poświęcony zastosowaniu analizy numerycznej w działalności ratowniczej w sytuacji emisji substancji niebezpiecznych do otoczenia, opisanych na przykładzie uwolnienia amoniaku z cysterny kolejowej.

*Redaktor Naczelny
Andrzej Massel*