

*Szanowni Czytelnicy*

Zeszyt 188 Problemów Kolejnictwa jest trzecim zeszytem naszego kwartalnika wydawanym w 2020 roku. Jest to rok szczególny, przede wszystkim ze względu na epidemię koronawirusa oraz jej konsekwencje społeczne i gospodarcze zarówno bieżące, jak i długookresowe. Pomimo trwającej epidemii, działalność Instytutu Kolejnictwa nie została przerwana nawet na chwilę, w tym także praca zespołu redakcyjnego Problemów. Dzięki tej pracy jest możliwe terminowe przygotowywanie wszystkich zaplanowanych zeszytów periodyku.

Zeszyt zawiera sześć artykułów o różnicowanej, jak zawsze, tematyce. W artykułach autorstwa P. Lesiaka oraz J. Polińskiego podjęto zagadnienia innowacyjnych metod diagnostycznych, możliwych do zastosowania w infrastrukturze kolejowej. Dwa artykuły, przygotowane przez zespoły naukowców z Uniwersytetu Transportu Kolejowego w Dnipro (Ukraina), dotyczą zagadnień zasilania elektroenergetycznego kolei. Zeszyt 188 zawiera także publikację A. Butora dotyczącą wpływu szczupłego zarządzania (*Lean Management*) na ograniczenie kosztów cyklu życia lokomotyw oraz artykuł J. Polińskiego poświęcony niezwykle aktualnemu zagadnieniu cyfryzacji w transporcie szynowym.

W imieniu zespołu redakcyjnego wyrażam nadzieję, że wiedza merytoryczna zawarta w artykułach publikowanych w Problemach Kolejnictwa przyczyni się do efektywnego rozwiązywania problemów eksploatacyjnych występujących na polskich kolejach i do wprowadzania na nich nowych, innowacyjnych rozwiązań.

*Redaktor Naczelny  
Andrzej Massel*