

Szanowni Czytelnicy

Rok 2020, który właśnie dobiega końca, wszyscy zapamiętamy zapewne na długo, przede wszystkim ze względu na globalną epidemię i jej skutki, widoczne praktycznie we wszystkich dziedzinach naszego życia, także w transporcie. Można przewidywać, że pandemia spowoduje długotrwałe zmiany w zachowaniach komunikacyjnych społeczeństwa, przede wszystkim ze względu na upowszechnienie pracy zdalnej i obawy przed przebywaniem w dużych skupiskach ludzi, a takimi są przecież również dworce, stacje i przystanki, a także środki transportu. Przeorganizowanie działania transportu w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo podróżnym i personelowi oraz jest wielkim wyzwaniem dla organizatorów przewozów i dla przewoźników. To także niezwykle istotny temat badań naukowych. O ich wynikach dowiemy się zapewne już w przyszłym roku. Na szczęście, pandemia nie wpłynęła na funkcjonowanie redakcji naszego czasopisma i aktywność autorów.

Zeszyt 189 Problemów Kolejnictwa zawiera sześć artykułów o bardzo interesującej i różnorodnej tematyce. Otwiera go artykuł zespołu specjalistów z Wydziału Inżynierii Materiałowej Politechniki Warszawskiej i z firmy TAPS, dotyczący modelowania konstrukcji fotela kolejowego. Opisane prace modelowe i badania doświadczalne służyły opracowaniu fotela nowej konstrukcji, charakteryzującej się zmniejszoną masą przy spełnieniu wszystkich wymagań z zakresu wytrzymałości i bezpieczeństwa.

W artykule profesora W. Koca z Politechniki Gdańskiej podjęto zagadnienie łączenia torów położonych w łuku kołowym za pomocą rozjazdów łukowych, koncentrując się na wyznaczeniu możliwej do uzyskania prędkości jazdy pociągów. Interesującą, a zarazem interdyscyplinarną analizę właściwości łapek sprężystych, stosowanych w systemach przytwierdzenia szyn do podkładów, zawiera artykuł M. Ostromęckiej i A. Aniszewicza z Instytutu Kolejnictwa. Uwzględniono w nim zarówno aspekty materiałowe, jak i metrologiczne. Artykuł P. Podleśko podejmuje zagadnienie sposobu finansowania utrzymania dworców kolejowych. Autor opisał w nim rozwiązania stosowane w krajach Unii Europejskiej, wskazując propozycje kierunkowych rozwiązań problemu w warunkach kolei polskich. W publikacji J. Polińskiego podjęto problem pomiaru ograniczeń skrajni budowli na eksploatowanych liniach kolejowych. Scharakteryzowano rozwiązania techniczne stosowane na kolejach niemieckich i ich wpływ na jakość pomiarów, możliwość ich wykonywania z coraz większą prędkością jazdy, a także automatyczne tworzenie bazy danych o ograniczeniach skrajniowych.

Zeszyt zamyka artykuł specjalistów z Czeskiego Uniwersytetu Technicznego w Pradze, dotyczący zagadnień cyberbezpieczeństwa w zarządzaniu sieciami kolejowymi. Przedstawiono w nim koncepcję poziomów ochrony MILS i jej zastosowania w systemach transmisji danych i systemach sterowania ruchem.

Wyrażam nadzieję, że lektura Problemów Kolejnictwa okaże się dla Czytelników pożyteczna oraz inspirująca do prowadzenia badań naukowych dotyczących transportu szynowego.

*W imieniu Redakcji
Andrzej Massel Redaktor Naczelny*