

*Szanowni Czytelnicy*

Przekazujemy Państwu zeszyt 191 Problemów Kolejnictwa, drugi z wydanych w 2021 roku – roku jubileuszu siedemdziesięciolecia Instytutu Kolejnictwa. Tematyka tego zeszytu jest jak zawsze obszerna i różnorodna. Rozpoczyna go artykuł dr. Mirosława Antonowicza, przewodniczącego Organizacji Współpracy Kolei (OSŻD), poświęcony międzynarodowym korytarzom transportowym OSŻD. Korytarze te łączą ze sobą kraje Europy i Azji i są wykorzystywane do planowania i organizowania kursowania pociągów kontenerowych w ruchu międzynarodowym.

Następny artykuł, autorstwa dr. B. Mazura, dotyczy aspektów prawnych działań organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa. W artykule I. Mikłaszewicza i M. Frelek-Kozak przedstawiono obligatoryjne badania jakościowe materiału dla przemysłu kolejowego, które mają status badań kwalifikacyjnych. Czwarty artykuł autorstwa dr. M. Ostromeckiej i A. Aniszewicza prezentuje wyniki pomiarów łapek sprężystych SB4, wykonane trzema metodami pomiarowymi.

Artykuł prof. M. Pawlika przedstawia europejskie i krajowe działania podejmowane w celu zapewnienia ochrony transportu kolejowego przed cyberzagrożeniami oraz udostępnia wytyczne dla pracowników kolei. Działania te są niezwykle istotne ze względu na szerokie wykorzystywanie rozwiązań cyfrowych w zakresie wspierania działania podmiotów gospodarczych współtworzących system kolei, a także w zakresie wspierania prowadzenia ruchu i nadzoru eksploatacji kolei. W ostatnim artykule, autorstwa A. Zbiecia, są rozważane zjawiska aerodynamiczne wywołane przejazdem pociągu, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania ciśnienia na obiekty.

Życzę interesującej lektury i wielu inspiracji.

*Andrzej Massel*  
*Redaktor Naczelny*