

Szanowni Czytelnicy

Redakcja Problemów Kolejnictwa przekazuje drugi zeszyt naszego czasopisma, wydany w 2022 roku, który zawiera sześć artykułów o zróżnicowanej tematyce. Wszystkie artykuły przygotowane przez pracowników Instytutu Kolejnictwa stanowią przekrojową informację o badaniach realizowanych obecnie w Instytucie.

Zeszyt otwiera obszerny artykuł zespołu A. Dąbrowskiego i S. Klemby, dotyczący stanu transportu kolejowego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna oraz możliwych działań służących zwiększeniu jego roli w przyszłości. W artykule M. Garbacza przedstawiono wpływ wybranych mechanizmów starzeniowych na systemy malarskie stosowane obecnie w polskim kolejnictwie, w kontekście zachowania swoich pierwotnych właściwości ochronnych przeciw graffiti. Następny artykuł, autorstwa M. Lalika, opisuje wymagania dotyczące wyposażenia pokładowego taboru kolejowego, kursującego na odcinkach linii, na których są zlokalizowane przystanki na żądanie.

Artykuł M. Ostromęckiej i J. Siwca dotyczy odkształcenia plastycznego w czasie rozciągania materiałów i jakościowego powiązania zmian zachodzących w strukturze odkształcanego materiału pod wpływem wzrostu temperatury, zaobserwowanego przez kamerę na podczerwień. Artykuł M. Ostromęckiej i M. Szymańskiego natomiast jest poświęcony preparowaniu zglądów do badań makro- i mikroskopowych, pochodzących ze zgrzewanych tarciowo złączy różnoimiennych stalowych oraz ich ocenie w odniesieniu do obowiązujących norm.

Zeszyt zamyka artykuł zespołu pracowników Zakładu Elektroenergetyki IK, którego tematem jest model rozptyłu prądu w sieciach jezdnych. Model był opracowany w ramach projektu badawczego dotyczącego innowacyjnego systemu odładzania sieci trakcyjnej.

Z życzeniami interesującej lektury

Andrzej Massel
Redaktor Naczelny