

Szanowni Czytelnicy

Niniejszy, 196 zeszyt *Problemy Kolejnictwa* jest wydawany w czasie dużej niepewności związanej z wojną toczącą się za wschodnią granicą Polski, a także z pogarszającą się sytuacją ekonomiczną praktycznie we wszystkich krajach Europy. Ta sytuacja rzutuje także na bieżące funkcjonowanie transportu i na działalność podmiotów gospodarczych związanych z wykonywaniem przewozów, a także z produkcją środków transportu i elementów infrastruktury. Mimo obiektywnych trudności trzeba patrzeć w przyszłość i mieć świadomość, że zawsze będzie istniała potrzeba przemieszczania, i aby to przemieszczanie usprawnić, uczynić wygodniejszym, a zarazem tańszym i bardziej dostępnym konieczne są innowacje. Takim innowacyjnym rozwiązaniem jest poświęcony bieżący numer naszego kwartalnika.

Zeszyt rozpoczyna artykuł A. Dąbrowskiego i S. Klemby z Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów z Instytutu Kolejnictwa. Dotyczy możliwości zwiększenia znaczenia transportu kolejowego w systemie publicznego transportu zbiorowego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Ośrodka Wojewódzkiego Olsztyna. Jest to logiczna kontynuacja artykułu opublikowanego w zeszycie 195.

Następny artykuł, opracowany przez M. Graffa jest poświęcony konstrukcji nowoczesnych i uniwersalnych lokomotyw elektrycznych i spalinowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich i towarowych.

Artykuł K. Polaka z Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa dotyczy nowatorskiej, wskaźnikowej metody oceny oddziaływań akustycznych od pojazdów kolejowych. Autor zaproponował wskaźnik obciążenia hałasem NLF, oparty na mierzonych wielkościach fizycznych, który umożliwia przeprowadzenie szerszej oceny uciążliwości akustycznej związanej z ruchem pociągów.

Artykuł przygotowany przez zespół autorów z Politechniki Krakowskiej pod kierownictwem H. Saneckiego, dotyczy modelowania konstrukcji układów napędowych nowoczesnych tramwajów, charakteryzujących się niską podłogą i małymi średnicami kół jezdnych.

Zeszyt zamyka artykuł G. Stencela z Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów. Jest poświęcony nowym rozwiązaniom technologicznym usprawniającym obsługę pasażerów kolei na przykładzie projektów In2Stempo i ExtenSive, realizowanych w ramach programu Shift2Rail.

Z zyczeniami interesującej lektury

Andrzej Massel
Redaktor Naczelny