

Szanowni Czytelnicy

Oddajemy do rąk Państwa 197. zeszyt Problemów Kolejnictwa, który zawiera pięć zaawansowanych artykułów dotyczących ważnych i ciekawych zagadnień dotyczących transportu szynowego.

Pierwszy artykuł autorstwa M. Garbacza podejmuje tematykę badań starzeniowych dotyczących właściwości fizyko-chemicznych systemów malarskich stosowanych w taborze szynowym. W szczególności, badaniu podlegają wpływy kontrolowanej dawki irradiancji na zmianę wybranych właściwości powłok.

Artykuł M. Graffa pokazuje wieloletni proces ewolucji konstrukcji elektrycznych pojazdów trakcyjnych na przykładzie lokomotyw Škoda, produkowanych po II wojnie światowej w Czechosłowacji, a następnie w Republice Czeskiej.

W publikacji W. Koca podjęto zagadnienie wpływu długości ruchomej cięciwy na wyznaczone wartości krzywizny eksploatowanego toru kolejowego. Na podstawie przeprowadzonych analiz jednoznacznie wykazano, że długość cięciwy, przyjmowana do wyznaczania krzywizny w torze kolejowym, powinna zależeć od wartości występującego promienia łuku kołowego.

Artykuł D. Kowalczyka odnosi się do metod badania podkładów strunobetonowych. Standardowo badania takie są przeprowadzane według metody określonej wymaganiami norm europejskich PN-EN 13230. W artykule zaproponowano zastosowanie dodatkowej metody pomiarowej – emisji akustycznej (AE).

Artykuł A. Zbiecia dotyczy zjawisk aerodynamicznych wywołanych przejazdem pociągu. Scharakteryzowano oddziaływanie pociągu jadącego z dużą prędkością na sam jadący pociąg, na inne pociągi, na obiekty znajdujące się przy torze oraz na ludzi. Szczegółowo opisano oddziaływanie ciśnienia na ludzi.

Wyrażam nadzieję, że informacje zawarte w niniejszym zeszycie okażą się interesujące i zainspirują Państwa do dalszych badań i dociekań.

Z życzeniami interesującej lektury

Andrzej Massel
Redaktor Naczelny