

*Szanowni Czytelnicy*

Niniejszy, 198 zeszyt Problemów Kolejnictwa zawiera artykuły przygotowane zarówno przez pracowników naukowych Instytutu Kolejnictwa, jak innych jednostek naukowych oraz podmiotów gospodarczych.

Pierwszy artykuł powstał we współpracy autorów ze spółki DB Cargo Polska oraz z Politechniki Śląskiej. Przedstawia ocenę ryzyka związanego z zastosowaniem innowacyjnych, bezdotykowych metod diagnostyki infrastruktury kolejowej.

Artykuł M. Garbacza z Instytutu Kolejnictwa jest poświęcony metodom szacowania niepewności przy badaniach wykonywanych w laboratoriach badawczych w kontekście wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025.

Publikacja M. Graffa dotyczy nowoczesnych rozwiązań technicznych w zakresie infrastruktury szynowej oraz taboru zastosowanych na II. linii Metra Warszawskiego. Metodyczny charakter ma również artykuł M. Ostromeckiej dotyczący promieniowania jonizującego stosowanego w badaniach radiograficznych.

Zeszyt zamyka artykuł odnoszący się do bardzo aktualnej tematyki inteligentnych miast (*smart cities*). Jego autorami są pracownicy Zakładu Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa.

Wyrażam nadzieję, że lektura naszego kwartalnika przyczyni się do rozpowszechnienia wiedzy o współczesnych metodach badawczych znajdujących zastosowanie w kolejnictwie oraz o wynikach prowadzonych badań i prac rozwojowych.

*Z poważaniem*

*Redaktor Naczelny  
Andrzej Massel*