

Szanowni Czytelnicy

Zeszyt 199 Problemów Kolejnictwa zawiera interesujący zbiór artykułów poświęconych bardzo aktualnym zagadnieniom dotyczącym transportu szynowego. Dwa pierwsze z nich dotyczą zasilania elektroenergetycznego. Pierwszy artykuł autorstwa M. Graffa zawiera rozważania związane z perspektywą zastosowania w warunkach kolei polskich systemu zasilania sieci trakcyjnej prądem przemiennym o napięciu 25 kV. Drugi z artykułów z tego obszaru tematycznego, opracowany przez zespół autorski z Instytutu Kolejnictwa, jest poświęcony systemowi zapobiegania kradzieżom sieci trakcyjnej.

W bieżącym zeszycie zamieszczono także artykuł M. Ostromęckiej poświęcony wykorzystaniu promieniowania jonizującego na potrzeby diagnostyki połączeń szyn. Przedmiotem artykułu I. Wróbel jest analiza rozwiązań i zastosowań nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (ICT) w ośrodkach miejskich oraz pomiar wskaźników jakości transportu. Zeszyt zamyka artykuł A. Zbiecia należący do cyklu publikacji opisujących zjawiska aerodynamiczne wywołane przejazdem pociągów. Artykuł, oparty na analizie literatury oraz na wynikach badań przeprowadzonych przez autora, dotyczy oddziaływania podmuchu na ludzi znajdujących się przy torze.

Wyrażam nadzieję, że artykuły zawarte w niniejszym zeszycie Problemów Kolejnictwa przyczynią się do rozpowszechniania wiedzy o badaniach w transporcie szynowym i okażą się cenną inspiracją do dalszych badań i prac rozwojowych.

Z poważaniem

*Redaktor Naczelny
Andrzej Massel*