

### *Szanowni Czytelnicy*

Niniejszy zeszyt *Problemy Kolejnictwa* ma specjalny charakter. Jest to dwusetny numer naszego kwartalnika i z tego względu szczególnie bogata jest jego zawartość oraz ciężar gatunkowy prezentowanych treści.

Pierwszy numer *Problemy Kolejnictwa* ukazał się w czerwcu 1956 roku. Był to okres dużych przemian społecznych i gospodarczych. Kończył się stalinowski okres, nadchodziła „odwilż”, której symbolem stały się wydarzenia październikowe 1956 roku. Praktycznym przejawem tych zmian była również możliwość prezentowania w prasie technicznej nie tylko osiągnięć Związku Radzieckiego i tzw. krajów demokracji ludowej, ale również pozostałych krajów Świata, w tym państw Europy Zachodniej oraz Stanów Zjednoczonych. Dotyczyło to także kolejnictwa, dlatego w ówczesnym Instytucie Naukowo-Badawczym Kolejnictwa podjęto inicjatywę wydawania periodyku pod nazwą *Problemy Kolejnictwa* z podtytułem „Osiągnięcia kolejnictwa światowego”. Twórcy czasopisma spodziewali się, że *Problemy Kolejnictwa* zapełnią dotkliwą lukę, która istniała w dziedzinie informacji technicznej, pomogą w rozwoju rodzimej myśli technicznej, a także przyczynią się do postępu technicznego na kolei.

Dzisiaj, po upływie ponad 67 lat od wydania pierwszego zeszytu *Problemy Kolejnictwa* otrzymujecie Państwo dwusetny numer. Można się z niego dowiedzieć o obszarach badań prowadzonych we współczesnym Instytucie Kolejnictwa.

Obszary aktywności IK przekrojowo prezentuje artykuł Marka Pawlika. Nawiązaniem do tradycji Instytutu i kwartalnika *Problemy Kolejnictwa* jest artykuł A. Massela poświęcony najważniejszym zagadnieniom dróg kolejowych w świetle publikacji prof. Henryka Bałucha, wieloletniego dyrektora Instytutu i redaktora naczelnego *Problemy*. Ponadto, w numerze znajdują się artykuły dotyczące oddziaływania kolei na środowisko – w tym hałasu oraz zjawisk aerodynamicznych.

W dwusetnym zeszycie jest reprezentowana także tematyka zasilania elektroenergetycznego (zagadnienie możliwości zmiany systemu zasilania w warunkach kolei polskich, wytrzymałość elektryczna aparatury łączeniowej, sekcjonowanie podłużne sieci jezdnej, a także sterowanie ruchem kolejowym (oddziaływania taboru na urządzenia srk).

Wyrażam nadzieję, że mimo upływu lat, lektura *Problemy Kolejnictwa* będzie cenną inspiracją dla kolejnych pokoleń polskich inżynierów kolejowych, a także pomocą w rozwoju transportu kolejowego w Polsce.

W imieniu zespołu redakcyjnego

*Dr hab. inż. Andrzej Massel*  
*Redaktor Naczelny*