

Szanowni Czytelnicy

Tematyka pierwszego, 201 zeszytu *Problemy Kolejnictwa* wydanego w 2024 roku, obejmuje zagadnienia przewozów kolejowych oraz zagadnienia materiałowe. Odnosi się także do możliwości wykorzystania technologii RFID w obszarze zarządzania przewozami oraz w sterowaniu ruchem pociągów.

Pierwszy z artykułów, autorstwa M. Graffa, jest poświęcony czynnikom wpływającym na wykorzystanie kolejowych przewozów regionalnych na przykładzie województwa lubelskiego. Szczególną wagę autor przypisał czynnikom infrastrukturalnym. Artykuł zespołu pracowników Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji (I. Mikłaszewicz, R. Bińkowski, J. Michalik, M. Szymański) dotyczy wpływu struktury warstwy powierzchni tocznej szyn na powstawanie pęknięć. Autorzy zaproponowali sposób określenia podatności tej powierzchni na tworzenie się wad szyn.

Trzeci artykuł, autorstwa J. Moczarskiego, opisuje potencjalne zastosowania technologii RFID. Ta technologia jest coraz powszechniej stosowana w różnych gałęziach gospodarki. Umożliwia bowiem identyfikację i lokalizację przemieszczających się obiektów, ułatwia także automatyzację realizowanych procesów oraz kontrolę ich przebiegu.

W artykule poświęconym oddziaływaniu drgań generowanych przez koleje dużych prędkości, K. Polak scharakteryzował główne źródła drgań oraz określił ich negatywny wpływ na poszczególne elementy otoczenia / środowiska.

Ostatni artykuł I. Tarki, D. Milczarek i A. Świetlik z Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji, jest poświęcony materiałom i wyrobom, które nie spełniają wymagań ochrony przeciwpożarowej, a muszą być dopuszczone do stosowania w pojazdach szynowych ze względu na konieczność funkcjonalną.

Z przedstawionego przeglądu treści zeszytu 201 wynika różnorodność zagadnień badawczych związanych ze współczesnym transportem szynowym.

Z życzeniami interesującej lektury

Dr hab. inż. Andrzej Massel
Redaktor Naczelny