

Szanowni Czytelnicy

W bieżącym roku minęło 100 lat od powstania Referatu Doświadczalnego Ministerstwa Kolei Żelaznych. Referat został opracowany w Departamencie Mechanicznym Ministerstwa na mocy rozporządzenia z 7 kwietnia 1924 roku, podpisanego przez ministra K. Tyszkę. Po II wojnie światowej, w 1951 roku, na bazie Referatu Doświadczalnego, powołano Instytut Naukowo-Badawczy Kolejnictwa, który obecnie działa jako Instytut Kolejnictwa. Nasz Instytut jest więc kontynuatorem pracy Referatu Doświadczalnego. Wykorzystuje jego tradycję i doświadczenia do rozwiązywania aktualnych problemów w transporcie szynowym, służąc wszystkim podmiotom rynku kolejowego – zarządom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym, a także przemysłowi.

W niniejszym zeszycie Problemów Kolejnictwa, odwołanie do tradycji naszego Instytutu, jest widoczne w artykule profesora A. Białonia poświęconym rysowi historycznego rozwoju urządzeń sterowania ruchem. Także artykuł profesora A. Chudzikiewicza i dr. I. Góry nawiązuje do polskich konstrukcji parowozów, które były przedmiotem badań prowadzonych przez Referat Doświadczalny.

W 202 zeszycie zaprezentowano także aktualne zagadnienia związane z projektowaniem kolei dużych prędkości (prof. W. Koc), oddziaływaniem kolei na środowisko (prof. J. Radziszewska-Wolińska, mgr M. Łyszcz), a także ze sposobami zakończenia torów kolejowych (dr D. Kowalczyk).

Z życzeniami interesującej lektury

*Dr hab. inż. Andrzej Massel
Redaktor Naczelny*