

Szanowni Czytelnicy

W roku 2025 mija 200 lat od uruchomienia pierwszej na świecie linii kolejowej. Kolej, zbudowana przez G. Stephensona, połączyła Stockton i Darlington w Anglii. Obecnie, kolej z powodzeniem funkcjonuje na wszystkich kontynentach za wyjątkiem Antarktydy.

Szczególnie duże znaczenie transportu kolejowego zauważa się w przestrzeni euroazjatyckiej. Rozwojowi przewozów kolejowych na obszarze Europy i Azji sprzyja współpraca międzynarodowa w ramach Organizacji Współpracy Kolei (OSŻD), i właśnie roli OSŻD w kolejowych przewozach towarowych poświęcony jest pierwszy z artykułów zawartych w niniejszym numerze Problemów Kolejnictwa. Autorem artykułu jest M. Antonowicz, przewodniczący OSŻD.

Dwa kolejne artykuły, autorstwa M. Graffa, dotyczą modernizacji infrastruktury kolejowej na Podlasiu oraz na Warmii i Mazurach. W obu tych regionach rola transportu kolejowego, zarówno pasażerskiego, jak i towarowego była dotychczas stosunkowo niewielka. Autor przedstawia zrealizowane i przygotowywane przedsięwzięcia związane z modernizacją i budową linii kolejowych, z których najważniejsza jest budowa linii Rail Baltica jako korytarza sieci bazowej TEN-T.

Wzrost prędkości pociągów, a także budowa kolei dużych prędkości są ważnymi przesłankami do podejmowania badań dotyczących układów geometrycznych toru przystosowanych do jazdy z takimi prędkościami. Jednym z zasadniczych elementów układów geometrycznych są krzywe przejściowe. Doborowi takich krzywych poświęcony jest artykuł W. Koca.

Zwiększenie prędkości pociągów, a także wzrost nacisków osi, sprawiają że większe są także wymagania stawiane szynom kolejowym oraz ich połączeniom. Artykuł M. Ostromęckiej przedstawia, wykonane w Instytucie Kolejnictwa, wyniki badań zgrzewanych złączy szyn kolejowych o profilu 60E1 wykonanych ze stali R260 i R350HT metodą zgrzewania oporowego iskrowego.

Wyrażam nadzieję, że zagadnienia przedstawione w niniejszym zeszycie Problemów Kolejnictwa okażą się interesujące dla czytelników i przyczynią się do pogłębiania wiedzy o technice kolejowej.

Dr hab. inż. Andrzej Massel
Redaktor Naczelny