

Szanowni Czytelnicy

Niniejszy zeszyt to już 205 numer w 70-letniej historii naszego czasopisma. Zawiera artykuły o bardzo różnorodnej treści, które dotyczą różnych aspektów transportu kolejowego. Zeszyt otwiera artykuł R. Domina oraz Y. Domina poświęcony konstrukcji wózka TFT przeznaczonego do wagonów-platform. Za pomocą modelowania matematycznego, określono wskaźniki właściwości dynamicznych wagonu do przewozu kontenerów, wyposażonego w wózki typu TFT w porównaniu z wyposażeniem wagonu w wózki typowej konstrukcji.

Artykuł M. Graffa odnosi się do roli transportu kolejowego w funkcjonowaniu hutnictwa żelaza. Podano konkretne przykłady, dotyczące działalności koncernu ArcelorMittal w Polsce i na świecie.

W kolejnym artykule M. Graffa opisano obecny stan produkcji taboru kolejowego w Rosji – przede wszystkim lokomotyw i zespołów trakcyjnych wyprodukowanych zarówno przez przemysł krajowy, jak i w kooperacji z producentami zagranicznymi.

W artykule W. Koca podjęto kwestię modyfikacji łuków odwrotnych, czyli układu geometrycznego toru złożonego z dwóch następujących po sobie łuków kołowych. Przeanalizowano również trzy układy geometryczne łuków odwrotnych. Zaproponowano także metodę modyfikacji łuków możliwą do praktycznego zastosowania w procesie projektowania.

Zeszyt zamyka artykuł M. Ostromęckiej poświęcony związkowi między morfologią perlitu a właściwościami mechanicznymi stali. Artykuł wskazuje na znaczenie ilościowej oceny mikrostruktury w kontekście kontroli procesu technologicznego iglic.

Wyrażam nadzieję, że lektura artykułów zamieszczonych w Problemach Kolejnictwa przyczyni się do upowszechnienia wiedzy technicznej o nowoczesnej kolei, a także zachęci do własnych przemyśleń, badań i prac rozwojowych.

Dr hab. inż. Andrzej Massel
Redaktor Naczelny