

## Umowa o przeniesienie praw autorskich

zawarta w dniu \_\_\_\_\_ roku w Warszawie, pomiędzy:

**Instytutem Kolejnictwa** z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, instytutem badawczym wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem 21539, NIP 113-22-57-883, w dalszej części umowy zwanym w treści „IK” lub „Stroną”, reprezentowanym przez Joannę Cybulską na podstawie pełnomocnictwa z dnia 28 marca 2018 roku

a

\_\_\_\_\_ zamieszkałym/-ą w \_\_\_\_\_,  
PESEL \_\_\_\_\_,

w dalszej części umowy zwanym/-ą „Twórcą” lub „Stroną”,

o następującej treści:

### § 1

1. Twórca oświadcza, że:

- a) jest autorem artykułu pt. \_\_\_\_\_,  
dalej zwanego "Artykułem";
- b) przysługują mu autorskie prawa osobiste i majątkowe do Artykułu;
- c) nie zaciągnął i nie zaciągnie jakichkolwiek zobowiązań, które by ograniczały lub wyłączały jego prawo do przeniesienia przysługujących mu praw na IK;
- d) Artykuł stanowi dzieło w całości oryginalne, nie narusza praw autorskich osób trzecich, przepisów o ochronie tajemnicy państwowej i służbowej, jest wolny od zapożyczeń oraz nie zachodzą inne okoliczności, które mogłyby narazić IK na odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu wydania i rozpowszechniania Artykułu;
- e) w dniu \_\_\_\_\_ przekazał Artykuł IK w formie jednego egzemplarza wydruku oraz w postaci elektronicznej zgodnie z wymaganiami dla autorów podanymi przez IK na stronie internetowej czasopisma "Problemy Kolejnictwa"

([www.problemykolejnictwa.pl](http://www.problemykolejnictwa.pl) – zakładka Dla autorów), w celu jego publikacji w wydawanym przez IK kwartalniku "Problemy Kolejnictwa".

2. IK oświadcza, że Artykuł został przez IK przyjęty w otrzymanej formie bez zastrzeżeń, w celu jego publikacji w wydawanym przez IK kwartalniku "Problemy Kolejnictwa".

## § 2

1. Z chwilą przekazania IK Artykułu, Twórca przenosi na IK własność egzemplarza Artykułu, nośnika, na którym został on przekazany oraz autorskie prawa majątkowe do Artykułu na zasadzie wyłączności, w zakresie następujących pól eksploatacji:
  - 1) utrwalanie i zwielokrotnianie techniką drukarską, reprograficzną, cyfrową oraz na nośnikach magnetycznych, optycznych i elektronicznych, w nieograniczonej liczbie egzemplarzy, nośników, kopii i dodruków, a w szczególności w kwartalniku naukowym "Problemy Kolejnictwa";
  - 2) wprowadzanie do obrotu i rozpowszechnianie egzemplarzy lub nośników we wszystkich kanałach dystrybucji, bez względu na grupę odbiorców;
  - 3) wprowadzanie do pamięci komputera i przechowywanie w pamięci komputera;
  - 4) publiczne udostępnianie za pośrednictwem dowolnych sieci teleinformatycznych oraz w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp do Artykułu w miejscu i czasie przez siebie wybranym.
2. Korzystanie przez IK z Artykułu na wyżej wymienionych polach nie jest ograniczone czasowo, ilościowo i terytorialnie.
3. Na mocy niniejszej umowy Twórca przenosi na IK prawo do wykonywania i wyłącznego zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do Artykułu, jak również przeniesienia przez IK praw zależnych na osoby trzecie.

## §3

1. Przeniesienie majątkowych praw autorskich i praw zależnych do Artykułu, o którym mowa w §2, następuje bez wynagrodzenia.
2. IK nie pobiera opłaty od Twórcy za publikację Artykułu oraz ponosi wszelkie koszty związane z wydaniem i rozpowszechnianiem Artykułu z zastrzeżeniem ust. 3

3. W przypadku wycofania przez Twórcę Artykułu z publikacji po wykonaniu prac redakcyjnych niezbędnych do jego publikacji, Twórca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz IK poniesionych uzasadnionych kosztów, w szczególności redakcji, recenzji oraz tłumaczenia Artykułu.
4. IK przekaze Twórcy bezpłatnie jeden egzemplarz każdego drukowanego wydania czasopisma, w którym Artykuł zostanie zamieszczony. Egzemplarze te nie mogą być przez Twórcę sprzedawane.

#### §4

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie stosuje się przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory wynikłe w związku z zawarciem lub wykonaniem niniejszej umowy, strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku porozumienia – poddają je jurysdykcji sądów polskich i prawu polskiemu, według właściwości wyznaczonej przez siedzibę IK.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Informacja o przetwarzaniu przez IK danych osobowych osób fizycznych znajduje się na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa [www.ikolej.pl/RODO](http://www.ikolej.pl/RODO).

---

Instytut Kolejnictwa

---

Twórca